

PLAN DE CARRETERAS A LARGO PLAZO DEL GOBERNADOR

RENOVAR **AR** CARRETERAS

Continuando el Progreso
en el Estado Natural





HISTORIA DEL FINANCIAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN ARKANSAS

Arkansas tiene el doceavo sistema estatal en longitud de carreteras más grande de la nación, con más de 16,400 millas. Estando así por encima de California, Nueva York y Florida. Pero estamos cerca del fondo, entre los últimos, cuando se trata de estar en capacidad de financiar nuestro sistema. Esto se debe a nuestra estructura tributaria o de retención de impuestos que genera ingresos para las carreteras. Es un impuesto fijo por galón sobre los combustibles de vehículos motorizados el cual se ha mantenido relativamente nivelado durante décadas. Esto, combinado con el aumento en el costo de la construcción de carreteras debido a la inflación durante el mismo período, ha dado como resultado un déficit de más de \$400 millones de Dólares anuales. Este déficit o insuficiencia en los fondos necesarios para mantener nuestro sistema de carreteras en buen estado fué verificado por la Auditoría Legislativa de Arkansas en 2017.

PLAN A LARGO PLAZO DEL GOBERNADOR PARA EL FINANCIAMIENTO DE CARRETERAS

El Plan a Largo Plazo del Gobernador para el Financiamiento de Carreteras fue presentado ante la Legislatura durante la Sesión Legislativa de 2019 para abordar el déficit de fondos. Es una combinación de dos componentes, **la Ley 416** y el **Asunto 1 (Issue 1)**, que financiará las mejoras de las carreteras estatales, las carreteras del condado y las calles de la ciudad.

- **La Ley 416** fue promulgada a principios del 2019 por la Legislatura Estatal y proporcionó fondos inmediatos que se dedican a la preservación del sistema (cuidar las carreteras y puentes que ya tenemos con revestimientos, cubrir o tapar baches, reemplazo / rehabilitación de puentes). Dichos gastos generan una inversión de \$95 millones de Dólares anuales para carreteras estatales y \$26 millones de Dólares anuales para carreteras del condado y calles de la ciudad.
- **El Asunto 1 (Issue 1)** es una enmienda constitucional propuesta que aparecerá en la boleta de las Elecciones Generales del 3 de Noviembre del 2020. Dicha enmienda permitirá a los votantes decidir si continúan con el impuesto a las ventas de ½ centavo para las mejoras en las carreteras que ha estado vigente desde el 2013 y que expirará el 2013. Un voto SI (yes) a favor, lo convertirá en una fuente de ingresos permanente para las carreteras. **El Asunto 1 (Issue 1) no aumenta los impuestos.**

	CARRETERAS ESTATALES	CAMINOS RURALES	CALLES EN LA CIUDAD
Ley 416	\$95 millones	\$13 millones	\$13 millones
Issue 1	\$205 millones	\$44 millones	\$44 millones
Total	\$300 millones	\$57 millones	\$57 millones

- **Si los votantes se deciden a favor del Asunto 1 (Issue 1)**, la financiación de ½ centavo permanecerá y continuará como una fuente permanente de ingresos para las carreteras. Esta continuará generando aproximadamente \$205 millones de Dólares anuales para las carreteras estatales y \$44 millones de Dólares anuales, cada una para las calles de las ciudades y las carreteras del condado. **Los ciudadanos no experimentarán un aumento en su tasa impositiva de impuestos actual si se aprueba el Asunto 1 (Issue 1).**
- El Plan dedica o destina el 76 por ciento de los fondos estatales para carreteras a la preservación del sistema de carreteras. Este nivel de financiamiento resultará en un sistema de carreteras estatales mucho mejor mantenido y mejorado. El plan dedica el otro 24 por ciento para aliviar la congestión, mejoras de seguridad y mejoras capitales en las carreteras del estado de Arkansas.
- **Si los votantes deciden en contra del Problema 1 (Issue 1), el ingreso de los fondos de ½ centavo finalizará en Junio del 2023.** En Julio del 2023, las ciudades y los condados verían una reducción del 30 por ciento en sus presupuestos destinados a sus carreteras y puentes. Los fondos para carreteras y puentes se reducirían en \$44 millones de Dólares anuales para las ciudades y \$44 millones de Dólares anuales para los condados. Las carreteras estatales no recibirán los fondos adicionales necesarios para mantenerlas en buen estado. El Departamento de Transporte de Arkansas continuaría lidiando y manejando el declive o disminución del Sistema de Carreteras del Estado, lo que incluiría retrasar las mejoras necesarias, aumentar la congestión, agregar restricciones de capacidad del tránsito de peso y posiblemente permitir que algunas carreteras pavimentadas sean revertidas y convertidas en carreteras de gravilla o grava.

¿CUÁLES SON LOS RESULTADOS POSITIVOS DE UNA INVERSIÓN ADICIONAL DE \$300 MILLONES DE DOLARES AL AÑO EN CARRETERAS ESTATALES?

- Estimular \$8.2 mil millones en actividad económica durante 10 años
- Patrocinar 3,596 empleos al año
- Continuar manteniendo y mejorando nuestras carreteras interestatales
- Mejorar casi 7,000 millas de carreteras no- interestatales durante 10 años
- Reparar/reemplazar puentes en mal estado durante 10 años
- Continuar enfatizando las mejoras en seguridad
- Abordar las necesidades capitales o de importancia y capacidad en Arkansas

Una infraestructura de transporte adecuado es vital para la capacidad de Arkansas al atraer y mantener la industria aquí mismo

RANDY ZOOK
Presidente y Director Ejecutivo de la Cámara de Comercio del Estado de Arkansas

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE LA INVERSIÓN EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE DE ARKANSAS?

BENEFICIOS ECONOMICOS

- Aumenta el valor de la propiedad
- Atracción a negocios
 - Salarios mas altos
 - Mas oportunidades de trabajo
- Menos gastos en el uso y desgaste del vehículo, lo cual genera más ingresos para los gastos necesarios
- Beneficios de Seguridad
 - Reduce fatalidades (muertes)
 - Reduce daños a la propiedad

BENEFICIOS DIARIOS

Acceso confiable a:

- Vivienda, familia, amigos, funciones comunitarias
- Empleo
- Escuela
- Atención médica
- Recreación/entretenimiento
- Bienes de consumo
- Servicio al consumidor



EN RESUMEN – ES SU SISTEMA DE TRANSPORTE – EL USTED DECIDE ESTE 3 DE NOVIEMBRE DE 2020

El transporte es la columna vertebral de una economía sólida. Las carreteras de Arkansas son una de las inversiones más grandes e importantes del público. Nuestro sistema de transporte afecta e impacta casi todos los aspectos de nuestras vidas todos los días. Juntos, el Gobernador, la legislatura y los votantes son todos socios en determinar cómo financiar el mantenimiento y las mejoras de las carreteras estatales, las carreteras del condado y las calles de las ciudades de Arkansas, mantener nuestra inversión en buen estado y “Renovar las carreteras de Arkansas.”



La capacidad de cumplir las expectativa del público de tener caminos y puentes seguros y bien mantenidos, ha disminuido constantemente durante las últimas décadas. Sin una solución, esta tendencia solo seguirá empeorando en el futuro. Podemos pagar un poquito ahora o pagar un montón después.

LORIE TUDOR
Directora del Departamento
de Transportación de Arkansas



Esperamos que este folleto le haya proporcionado información suficiente para ayudarlo a tomar una decisión basada en la información. Si necesita información adicional, formule sus preguntas enviando un correo electrónico a info@ardot.gov. Un empleado del Departamento de Transporte de Arkansas responderá a sus preguntas lo antes posible.

También puede visitar ardot.gov/renew.

