

NEVI - PROGRAMA NACIONAL DE FÓRMULA DE INFRAESTRUCTURA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

El Programa Nacional de Fórmula de Infraestructura para Vehículos Eléctricos (NEVI, por sus siglas en inglés) es un esfuerzo de \$5 billones para establecer una red nacional de 500,000 estaciones de carga de vehículos eléctricos (EV, por sus siglas en inglés) para del 2030 a lo largo de los Corredores de Combustible Alternativo (AFC, por sus siglas en inglés) designados por el gobierno federal. NEVI proporcionará fondos a los gobiernos estatales durante los próximos cinco años para desplegar estratégicamente la infraestructura de EVs y aumentar el acceso a las estaciones de carga para los estadounidenses.



PLAN DE INFRAESTRUCTURA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE ARKANSAS

Para recibir financiamiento federal, ARDOT está preparando un plan de infraestructura estatal específico de EV que determinará como el estado administra los fondos federales de acuerdo con los requisitos de NEVI y las leyes estatales. Después de la aprobación del plan, ARDOT continuará desarrollando el proceso de adquisición del estado en coordinación con sus contrapartes estatales y con el aporte de las partes interesadas.

Arkansas Recibirá Fondos				
\$54.1 millones del programa NEVI durante 5 años				
2022	2023	2024	2025	2026
Se recibirán \$8 millones en el 2022				

REQUISITOS DE LA ESTACIÓN DE CARGA AFC

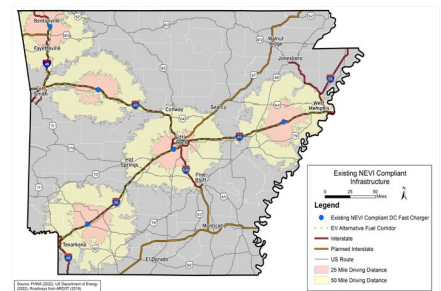
Los fondos iniciales proporcionados a Arkansas por el programa NEVI son sólo para estaciones de carga de EV a lo largo de los corredores designados AFC que cumplen con los siguientes criterios:

- Estaciones de carga dentro de 1 milla de distancia de una salida o intersección de AFC.
- Distancia máxima de 50 millas entre estaciones de carga.
- Las estaciones de carga deben ser capaces de cargar simultáneamente a cuatro EVs a 150 kW por hora.

Cuando el AFC está completado y certificado por la FHWA, los estados pueden usar los fondos provistos bajo el Programa Fórmula de NEVI para la infraestructura de carga de EVs en cualquier carretera pública o en otras ubicaciones de acceso público o para operadores de vehículos motorizados comerciales autorizados de más de una compañía.

INFRAESTRUCTURA DE EV EXISTENTE EN ARKANSAS

- 171 Ubicaciones de estaciones de carga disponibles al público
- 417 Puertos de estación de carga para equipos de suministro de vehículos eléctricos (EVSE, por sus siglas en inglés) del nivel 2 de alimentación AC
- 72 Puertos de estación de carga rápida de alimentación de DC
- 5 Ubicaciones de estaciones de carga que cumplen con NEVI



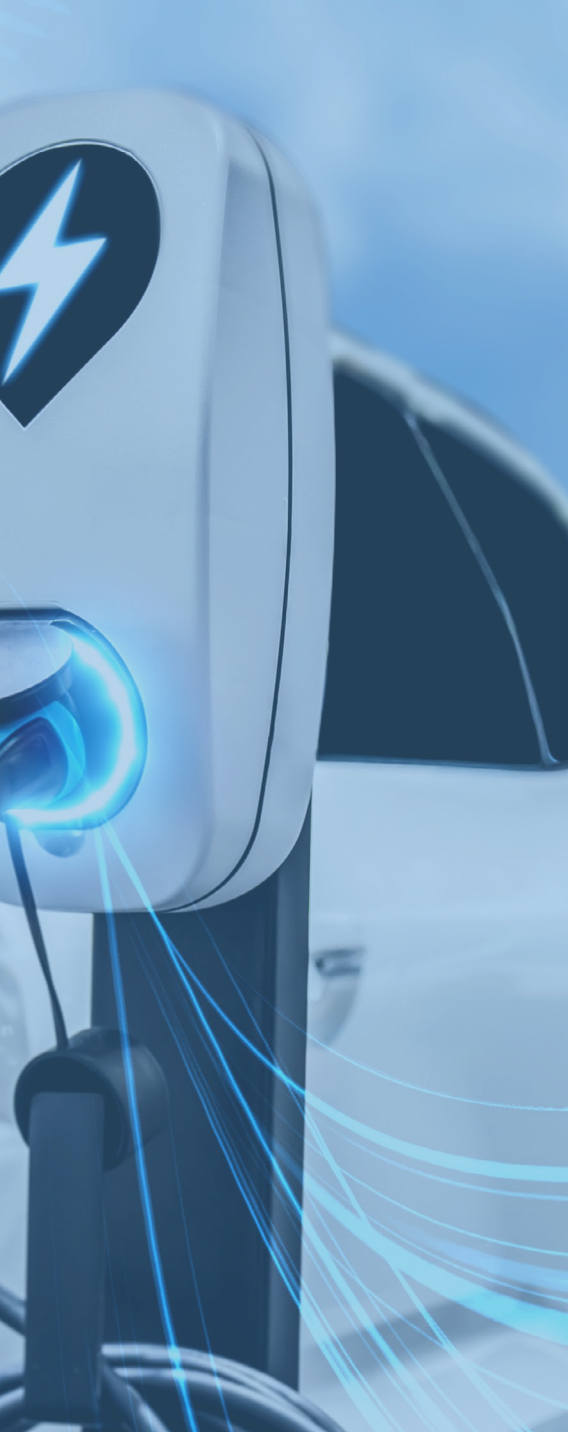
CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE ARKANSAS

Junio del 2022

OBJETIVOS DE NEVI DE ARDOT

1. **Objetivo:** 100% de las carreteras interestatales de Arkansas y AFCs construidas según los estándares del Programa NEVI.





CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE ARKANSAS

Junio del 2022

2. Estrategia NEVI de Arkansas:

- Estimular las inversiones del mercado local en estaciones de carga EVSE.
- Programa de subsidios competitivo que otorga fondos NEVI

CRONOLOGÍA FEDERAL TENTATIVA DE NEVI



OTROS FONDOS FEDERALES PARA INFRAESTRUCTURA EV

El gobierno federal reservará el diez por ciento de los fondos de NEVI cada año fiscal para subsidios discrecionales con el propósito de cubrir las diferencias en la red AFC para garantizar un acceso equitativo en las comunidades rurales y necesitadas. Otros combustibles alternativos también serán elegibles para estos subsidios. Más detalles y orientación sobre estos subsidios del gobierno federal estarán disponibles más adelante durante el 2022.

- **Asignaciones Estatales:** El BIL asigna un total de \$5.0 billones para el Programa de Fórmula de NEVI durante el período de los años fiscales del 2022 al 2026.
- **Programa de Subsidio Competitivo:** El programa de subsidios discrecionales de \$2.5 billones está dividido en dos programas distintos de subsidios de \$1.25 billones cada uno para apoyar la implementación de cargadores de EVs.
 - Programa de Subsidios de Carga de Corredores. Este programa de subsidios de \$1.25 billones desplegará estratégicamente infraestructura de carga de EVs de acceso público e infraestructura de combustible de hidrógeno, propano y gas natural a lo largo de Corredores de Combustible Alternativo designados.
 - Programa Comunitario de Subsidios de Carga. Este programa de subsidios de \$ 1.25 billones desplegará estratégicamente infraestructura de carga de EVs de acceso público e infraestructura de combustible de hidrógeno, propano y gas natural en las comunidades.

Más detalles y orientación sobre estos subsidios del gobierno federal estarán disponibles más adelante durante el 2022.

INFORMACIÓN ADICIONAL

- Oficina Conjunta de Energía y Transporte: <https://driveelectric.gov>
- Orientación Técnica: <https://driveelectric.gov/technical-assistance/>
- FHWA: https://www.fhwa.dot.gov/bipartisan-infrastructure-law/nevi_formula_program.cfm
- Oportunidades de Financiación de US DOT: <https://www.transportation.gov/rural/funding-opportunities>
- Oportunidades de Financiación de US DOT: <https://www.energy.gov/eere/funding/eere-funding-opportunities>
- Oportunidades de Financiación de US EPA: <https://www.epa.gov/grants>
- Plan de Transporte Intermodal de Largo Plazo: <https://www.ardot.gov/wp-content/uploads/2021/02/1-12-137-Arkansas-Long-Range-Intermodal-Transportation-Plan-OCR.pdf>

