



IMPLEMENTACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE ARKANSAS

ABRIL DEL 2023

DESPLIEGUE DE PLAN DE LA INFRAESTRUCTURA EV DE ARDOT PREGUNTAS FRECUENTES

P: ¿Qué es "NEVI"?

R: El Programa [Nacional de Fórmula de Infraestructura para Vehículos Eléctricos](#) (NEVI, por sus siglas en inglés) es un esfuerzo de \$5 billones para establecer una red nacional de 500,000 estaciones de carga de vehículos eléctricos (EV, por sus siglas en inglés) para del 2030 a lo largo de los [Corredores de Combustible Alternativo](#) (AFC, por sus siglas en inglés) designados por el gobierno federal. El Programa Fórmula NEVI proporcionará fondos a los gobiernos estatales durante los próximos cinco años para desplegar estratégicamente la infraestructura de la estación de carga del Equipo de suministro de vehículos eléctricos (EVSE) y aumentar el acceso a los estadounidenses viajen a través de los estados y en todo el país en vehículos eléctricos.

P: ¿Cuántos fondos del Programa de Fórmula NEVI recibirá Arkansas?

R: Arkansas recibirá \$54.1 millones en fondos del programa NEVI durante cinco años comenzando con una asignación inicial de \$19.5 millones para 2022 - 2023.

P: ¿Cuáles son los Estándares y Requisitos de el Programa Nacional de Fórmula de Infraestructura para Vehículos Eléctricos?

R: En el 28 de febrero de 2023 la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y USDOT publicó la reglamentación final de los [Estándares y Requisitos de NEVI](#). Los Estándares y Requisitos de NEVI establecen las regulaciones de EVSE, estableciendo estándares y requisitos mínimos para los proyectos financiados bajo el Programa de Fórmula NEVI.

P: How will Arkansas' NEVI Formula Program funds be spent?

R: La asignación inicial de fondos de Arkansas del Programa de Fórmula NEVI está dirigida por las reglas de IIJA y USDOT para su uso en la primera construcción de estaciones de carga EVSE a lo largo de partes de Arkansas del sistema de Carreteras Interestatales Federales y AFC designados por FHWA.

Una vez que las autopistas interestatales y los AFC de Arkansas estén "completamente construidos" según los estándares del Programa de Fórmula NEVI y el sistema esté certificado por el USDOT, Arkansas puede usar futuras asignaciones de fondos del Programa de Fórmula NEVI para la infraestructura de carga de EVSE en cualquier otro sitio de acceso público para respaldar los viajes de vehículos eléctricos en todo el estado, el turismo y las actividades económicas.

P: ¿Qué son los Corredores de Combustibles Alternativos (AFC)?

R: En julio de 2016, el USDOT y la FHWA crearon el [Programa de Corredores de Combustible Alternativo](#) (AFC, por sus siglas en inglés) estableciendo criterios específicos para nominar porciones del Sistema Nacional de Carreteras y llamando a los estados a nominar EV, hidrógeno, corredores de combustible de propano y gas natural a lo largo de las principales carreteras nacionales. Los combustibles específicos fueron designados por el Congreso en Fixing America's Ley de Transporte de Superficie (FAST).

P: ¿Qué quiere decir con que las autopistas interestatales y las AFC deben estar "completamente construidas" según los requisitos de las normas del programa NEVI?

R: Para ser considerados "completamente construidos", los [estándares y](#)





IMPLEMENTACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE ARKANSAS

ABRIL DEL 2023

[requisitos de NEVI](#) requieren que las autopistas interestatales y las AFC estén equipadas con:

- » Estaciones de carga rápida de CC de acceso público cada 50 millas y dentro de 1 milla de viaje del intercambio, equipadas con:
 - Al menos cuatro cargadores rápidos de CC de 150 kW
 - Los puertos deben ser un sistema de carga combinado (CCS1, por sus siglas en inglés)
 - Capacidad de carga rápida CC simultánea de cuatro vehículos eléctricos a 150 kW

P: ¿Cuáles son los planes NEVI de ARDOT para lograr el estado de "construcción completa"?

R: Los planes de ARDOT para el despliegue de infraestructura EV se enfocan primero en construir partes de Arkansas del Sistema Federal de Autopistas Interestatales y otras AFC. Después de la primera fase del Programa de Fórmula NEVI, y el USDOT ha certificado que los AFC de Arkansas están "totalmente construidos", ARDOT buscará ampliar el alcance de la financiación del Programa de Fórmula NEVI, lo que permite flexibilidad para implementar EVSE del tamaño adecuado en la región de Arkansas. rutas de importancia y prioridades adicionales de carga de EVSE de Arkansas identificadas a través de la participación pública.

P: ¿Qué son estaciones de carga para vehículos eléctricos del "tamaño adecuado"?

R: El Programa NEVI actualmente requiere cuatro estaciones de carga con capacidad de 600kW de potencia continua por sitio. En algunos lugares de las áreas rurales de Arkansas, ese nivel de servicio de energía eléctrica puede no estar disponible, tener un costo prohibitivo para llevar a las áreas rurales o el nivel de demanda de carga de EV puede no ser suficiente para respaldar el modelo comercial para la operación sostenible de tal carga de alta potencia. Después de recibir la certificación de "completamente construido" por el USDOT, ARDOT tendrá la flexibilidad para permitir que las condiciones del mercado local ayuden a informar y, en última instancia, "dimensionar correctamente" el nivel de energía y la cantidad de puertos de las estaciones de carga de vehículos eléctricos en el resto del sistema de carreteras de Arkansas.

P: ¿Cuántas estaciones de carga desplegará NEVI?

R: Con base en la información actual de los proveedores de estaciones de carga para vehículos eléctricos, la suposición de trabajo de ARDOT es que el costo para desarrollar un único sitio de carga que cumpla con NEVI (EVSE de 4 x 150kW) es de aproximadamente \$1 millón. El financiamiento del programa NEVI puede proporcionar hasta el 80% de los costos elegibles en cada sitio del Proyecto. Dependiendo de los Proyectos propuestos y la solicitud de financiamiento del Programa, Arkansas podría construir entre 45 y 65 sitios EVSE que cumplan con NEVI en todo el estado.

P: ¿Cómo elegirá ARDOT los sitios de las estaciones de carga para vehículos eléctricos?

R: ARDOT tiene la intención de lanzar un proceso de adquisición competitivo en el que los solicitantes elegibles finalmente identificarán y solicitarán las ubicaciones de los sitios de carga de vehículos eléctricos. ARDOT seleccionará proyectos y otorgará fondos en función de la capacidad de respuesta del solicitante a los criterios de evaluación.





IMPLEMENTACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE ARKANSAS

ABRIL DEL 2023

ARDOT está desarrollando su programa de adquisiciones competitivas para la administración de los fondos del Programa Fórmula NEVI, que incluye un proceso de evaluación y emisión de una Solicitud de propuestas (RFP, por sus siglas en inglés), un acuerdo de adjudicación y requisitos de informes. Esta primera ronda de adquisiciones se centrará en la financiación de proyectos elegibles que llenen las brechas de servicio de EV en las autopistas interestatales y AFC de Arkansas.

ARDOT no tiene la intención de restringir el número final de ubicaciones que cumplan con NEVI y lanzará una contratación competitiva para solicitar y adjudicar sitios en función de la capacidad de respuesta a los criterios de NEVI y EVID.

P: ¿Cuáles son las características de la contratación pública?

R: ARDOT se basará en la experiencia del proceso de subvenciones federales de las agencias y la experiencia del programa de Asistencia de Financiamiento de Carga Rápida de Volkswagen DC del Departamento de Energía y Medio Ambiente de Arkansas para crear un programa de adquisición competitivo. La evaluación del solicitante se basará en criterios de capacidad de respuesta alineados con los requisitos mínimos del Programa de Fórmula NEVI e incluirá otros criterios de capacidad de respuesta, como la capacidad del sitio para proporcionar la máxima cobertura de brechas, la preparación del sitio, la energía disponible, los servicios disponibles en las cercanías y el costo. ARDOT aún está desarrollando este programa y proporcionará actualizaciones y detalles completos una vez que estén disponibles.

P: ¿Quién será elegible para solicitar el Programa NEVI de ARDOT?

R: Los fondos NEVI de Arkansas se otorgarán a los anfitriones y propietarios-operadores de sitios EVSE de manera competitiva, con solicitantes elegibles que incluyen sitios y empresas privadas, sitios públicos y gobiernos locales, y asociaciones entre partes públicas y privadas. Los solicitantes deberán proporcionar al menos un 20% de contrapartida de fondos no federales. ARDOT no poseerá, operará ni instalará estaciones de carga para vehículos eléctricos financiadas por NEVI en su propiedad.

P: ¿ARDOT requerirá una aplicación por sitio EVSE?

R: Si un solicitante desea postularse para más de una ubicación, ARDOT requerirá solicitudes separadas para cada sitio a fin de evaluar mejor los detalles específicos del sitio, tales como: la capacidad del sitio para proporcionar la máxima cobertura de brechas, la preparación del sitio, la energía disponible, los servicios disponibles y el costo. ARDOT aún está desarrollando este programa y proporcionará actualizaciones y detalles completos una vez que estén disponibles.

P: ¿Qué costos serán elegibles bajo el Programa NEVI de ARDOT?

R: Los costos elegibles pueden incluir la financiación de costos previos a la construcción, la adquisición e instalación de estaciones de carga para vehículos eléctricos, contratos iniciales para la conexión a la red de las estaciones de carga para vehículos eléctricos para facilitar la recopilación de datos, el acceso y los informes de confiabilidad, y contratos iniciales para el mantenimiento adecuado de las estaciones de carga para vehículos eléctricos. ARDOT aún está desarrollando el programa y proporcionará actualizaciones y detalles completos una vez que estén disponibles.





IMPLEMENTACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE ARKANSAS

ABRIL DEL 2023

P: ¿Qué hardware será elegible en el Programa NEVI?

R: El programa de adquisición competitiva EVID de ARDOT seguirá todos los [estándares y requisitos NEVI](#) del USDOT adoptados por la regla final de FHWA, según corresponda a la instalación, operación o mantenimiento de la infraestructura de carga de EV, la interoperabilidad de la infraestructura de carga de EV, el dispositivo de control de tráfico o la señalización en las instalaciones adquirida, instalado u operado en conjunto con la infraestructura de carga de EV, datos, incluido el formato y el cronograma para el envío de dichos datos, conectividad de red de la infraestructura de carga de EV e información sobre ubicaciones de infraestructura de carga de EV disponibles públicamente, precios, disponibilidad en tiempo real, y accesibilidad a través de aplicaciones de mapeo.

P: ¿El Programa NEVI financiará los recursos de energía distribuidos?

R: El programa de ARDOT seguirá de cerca las reglas de la FHWA sobre los costos elegibles. Las reglas federales actualmente permiten recursos de energía distribuidos, como el almacenamiento de baterías y la energía solar, si dicho equipo proporciona directamente la carga de EV y reduce los costos de las operaciones generales de EVSE.

P: ¿Habrá un límite de financiación por sitio EVSE en la administración del Programa NEVI de ARDOT?

R: El programa de adquisiciones competitivas de ARDOT limitará el reembolso de los costos elegibles de instalación, construcción y operación y mantenimiento a \$1,200,000 en la participación total de financiamiento federal de los costos del proyecto por sitio del proyecto. Por lo tanto, los solicitantes pueden solicitar un reembolso de los costos elegibles del proyecto de hasta \$1,200,000 o el 80% de la financiación federal de los costos totales de construcción y mantenimiento del sitio de instalación de EVSE, lo que sea menor.

P: ¿ARDOT requerirá que los adjudicatarios paguen los costos de administración?

R: El solicitante elegible adjudicado requiere una contrapartida no federal mínima del veinte por ciento (20%), incluidos los costos de administración del Programa. ARDOT retendrá un porcentaje de los fondos de NEVI para los costos de administración del programa y ajustará los montos equivalentes no federales del proyecto anual para cubrir el porcentaje de fondos retenidos para la administración del programa de NEVI.

P: ¿Qué pasa con las áreas rurales que no están cerca de las autopistas interestatales y AFC?

R: Una vez que las autopistas interestatales y AFC de Arkansas estén "completamente construidas" según los estándares de NEVI y certificadas por el USDOT, Arkansas puede usar los fondos proporcionados bajo el Programa de Fórmula NEVI para la infraestructura de carga de EVSE en otros sitios de acceso público. ARDOT no puede concentrarse en sitios rurales más allá de las autopistas interestatales y las AFC hasta los últimos años del Programa, luego de que las autopistas interestatales y las AFC obtengan la certificación de "completamente construidas". ARDOT sugiere que los solicitantes identifiquen subvenciones e incentivos federales, estatales y locales que puedan brindar financiamiento para dichos lugares hasta que ARDOT haya sido certificado como "totalmente construido" según los estándares de NEVI. Puede encontrar más información sobre otras subvenciones e incentivos en el sitio web NEVI de ARDOT: www.ardot.gov/evplan





IMPLEMENTACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE ARKANSAS

ABRIL DEL 2023

P: ¿Qué es Justice40 y cómo se aplica al NEVI?

R: La iniciativa federal Justice40 se aplica a NEVI y su objetivo de que al menos el 40% de los beneficios de las inversiones federales en infraestructura climática y de energía limpia se realicen en comunidades desfavorecidas. Sin embargo, esto no significa que el 40% de toda la infraestructura de carga financiada por este programa deba ubicarse en comunidades desfavorecidas.

P: ¿Cómo está Arkansas identificando y mapeando la equidad?

R: Para su Plan NEVI EVID, ARDOT ha utilizado la herramienta de mapas [Argonne EV Charging Justice40](#) recomendada en la guía de NEVI para ayudar a identificar, cuantificar y medir los beneficios de NEVI.

P: ¿Cómo pueden prepararse para las solicitudes de propuestas NEVI?

R: Cualquier posible solicitante que busque obtener fondos del Programa de Fórmula NEVI puede comenzar a prepararse de las siguientes maneras:

1. **Lea los estándares y requisitos de NEVI para asegurarse de que el sitio potencial y el proyecto previsto cumplan.**
2. **Revise la [Guía del Departamento de Energía de EE. UU. sobre la adquisición e instalación de estaciones EVSE.](#)**
3. **Coordine con su proveedor de servicios eléctricos.** Comience las evaluaciones del sitio para asegurarse de que sus espacios de estacionamiento específicos tengan acceso a suficientes servicios públicos para proporcionar 600 kW de energía continua a las estaciones de carga de EVSE. Comience a recopilar información sobre las actualizaciones requeridas del sitio, las actualizaciones del servicio de energía, los posibles cargos por pico y demanda de servicios públicos y las evaluaciones de costos para las actualizaciones completas del servicio de servicios públicos requeridas por su sitio y servicio específico.
4. **Coordínesse con su(s) proveedor(es) de EVSE preferido(s).** Asegúrese de que los servicios de software, hardware y redes proporcionados por los proveedores cumplan con los requisitos del programa NEVI. Comience a recopilar cotizaciones de costos para el diseño completo, la compra de hardware, la instalación, las tarifas de red y los costos anuales asociados con la operación y el mantenimiento del sitio.

